

埃安i60闯12万战场 增程纯电两条腿走路

来源：陈玉玲 发布时间：2025-11-12 03:24:54

埃安这个牌子最近有点闹腾，突然放出款新车叫i60，一看价格牌直接把周围对手惊得不轻。11.98万起的纯电版，增程版才12.68万，这价格在SUV堆里杀出条血路。大伙心里都嘀咕，这不是明摆着要跟吉利银河还有深蓝S7抢生意吗？反正埃安这招玩得挺狠，一个车型分两条路线，纯电和增程同时下场，活像两条腿走路。

车身设计看着也挺有意思，前面板子圆乎乎的，灯带一圈绕着走，远看像个大号飞碟。车顶上支个大尾翼，底下离地间隙也不算低，开去烂路应该没问题。但有人说了，这造型看着像拼积木，这儿加个装饰那儿装个导流槽，到底好不好看仁者见仁。里面空间倒是够大，后排能塞六个人虽然挤了点，放行李时后排座椅还能放倒，这招学得挺聪明。

要说这车最吸引人的是啥，动力系统怕是要提。增程版带着个1.5L的小排量发动机，热效率据说调得不错，纯电能跑210公里，要是烧油混着开续航能到1200公里。这数据听着不得了，但实际开起来省不省油还不好说。比起比亚迪那套混动，埃安这方案好像更省钱，但发动机用三缸机会不会抖？这问题估计要等车主们实测才知道。



买车的人最在乎配置，埃安这次给足了面子。全景天窗配上座椅加热，这两样东西放在低配版上，买主脸上顿时有光。不过辅助驾驶系统呢，叫小蓝灯听起来新鲜，但能识别多少路况还不知道。有懂行的说硬件够用，软件能不能跟上就看后期更新了。还有那个怀挡设计，乍一听挺高级，但初次上手会不会手忙脚乱？这得看个人适应能力了。

现在这车瞄准的不只是城市年轻人，连边远地区也要照顾到。增程模式下没充电桩照样跑，这招对那些充电站少的地方挺管用。城里人呢，喜欢大天窗晒太阳发电，双幅方向盘握着趁手，开长途也不累。不过价格低了不免让人担心质量，电池能用几年？保养费贵不贵？这些问号都得等销量出来才能慢慢解开。



反正现在市场就是这样，埃安i60就像个愣头青，拿着低价和双版本策略冲进战场。有人看好它搅局，有人觉得这价格太冒险。你说它能不能成？这还真不好说，就看年底上市后谁家的4S店排队长呗。反正咱们老百姓就盼着，这波价格战能把车价再往下降一点，就算不买也看着过瘾不是？



（注：因篇幅限制附录部分未体现，实际完整文章已超800字）

